**5 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

Службы охраны труда и безопасности дорожного движения работают по положениям, согласованным с профсоюзным комитетом, и по своему статусу приравниваются к основным службам предприятия и подчиняются его руководителю.

Правила охраны труда при эксплуатации технологического автотранспорта на открытых горных работах регламентируют:

а) основные обязанности работников автотранспортного предприятия, обслуживающих карьеры открытых горных разработок;

б) требования к подвижному составу технологического автотранспорта и основные положения о его содержании (обслуживание, ремонт, хранение);

в) предписания, касающиеся технической стороны использования подвижного состава при выполнении технологических перевозок;

г) требования к автомобильным дорогам карьеров;

д) требования по охране труда, техники безопасности, безопасности движения и противопожарной безопасности при эксплуатации подвижного состава.

Настоящие Правила обязательны для всех должностных лиц автотранспортных предприятий, осуществляющих эксплуатацию технологического автомобильного транспорта Контроль за соблюдением и выполнением настоящих Правил возлагается на работодателя (специалистов служб охраны труда и безопасности движения) и профсоюзные организации.

Администрация предприятия, собственник, либо уполномоченный им орган управления обеспечивает на предприятии выполнение требований стандартов, правил и норм по охране труда, а также обязательств, предусмотренных коллективным договором.

Каждое предприятие выделяет на охрану труда необходимые средства в размере, определяемом коллективным договором. Работники предприятия не несут каких-либо дополнительных расходов на эти цели.

Предприятие вправе создавать централизованные фонды по охране труда за счет прибыли (доходов) от их хозяйственной, коммерческой, внешнеэкономической и иной деятельности, а также других источников.

Средства на охрану труда не могут быть использованы на иные цели.

Работники предприятий подлежат обязательному страхованию от несчастных случаев и профессиональных заболеваний.

Обучение, проверка знаний и инструктаж работников.

Все работники предприятий, связанные с организацией и проведением работ непосредственно на производстве, могут быть допущены к самостоятельной работе только после прохождения инструктажа, обучения и проверки знаний по технике безопасности.

Администрация предприятия обязана обеспечить своевременное и качественное проведение инструктажа и обучение работающих безопасным приемам и методам работы по утвержденной программе.

Инструктаж и обучение проводятся на основе общих и отраслевых правил и инструкций по технике безопасности и производственной санитарии с учетом конкретных условий работы.

Инструктажи подразделяются на следующие виды:

а) вводный инструктаж при поступлении на работу;

б) первичный инструктаж на рабочем месте;

в) повторный инструктаж на рабочем месте;

г) дополнительный (внеочередной) инструктаж.

Вводный инструктаж проводится инженером по технике безопасности (далее - ТБ) по утвержденным инструкциям для всех поступающих на предприятие рабочих, инженерно-технических работников, служащих, практикантов и учеников. Инструктаж должен осуществляться в кабинете техники безопасности (далее - ТБ), оборудованном наглядными пособиями.

При проведении вводного инструктажа работникам должны быть разъяснены следующие положения:

а) правила внутреннего распорядка на предприятии;

б) правила поведения на территории, в производственных и бытовых помещениях;

в) значение предупредительных надписей, плакатов и сигнализации;

г) особенности условий работы соответствующего участка и меры по предупреждению несчастных случаев;

д) требования к работающим за соблюдением личной гигиены и правил производственной санитарии на предприятии;

е) нормы выдачи и правила пользования спецодеждой, спецобувью и защитными приспособлениями;

ж) меры по оказанию первой помощи пострадавшим при несчастном случае и порядок оформления несчастного случая, связанного с производством;

з) требования пожарной безопасности.

О проведении вводного инструктажа должна быть сделана запись в Журнале регистрации вводного инструктажа соответствующие отметки в приказе (распоряжении) о приеме работника на работу.

Инструктаж на рабочем месте проводится до начала работы с вновь принятыми на предприятие рабочими, практикантами и учениками производственного обучения, временными и прикомандированными работниками в течение одной недели.

Его выполняет руководитель соответствующего участка на рабочем месте по профессиям. Инструктаж должен сопровождаться показом правильных безопасных приемов работы.

В программу первичного инструктажа по безопасным приемам и методам работ на рабочем месте входят:

а) общее ознакомление с технологическим процессом на данном участке;

б) ознакомление с устройством оборудования, приспособлений, оградительных и защитных устройств, а также применение средств индивидуальной защиты;

в) порядок подготовки к работе (проверка исправности оборудования, пусковых приборов, заземляющих устройств, приспособлений и инструментов);

г) требования содержания рабочего места;

д) основные правила безопасности при выполнении работ каждым рабочим индивидуально и совместно с другими рабочими.

Если после проведения инструктажа на рабочем месте в результате проверки выяснится, что работник плохо усвоил требования ТБ, то руководитель участка обязан повторить объяснение и показ безопасных приемов труда.

До усвоения материала работник не должен быть допущен к самостоятельной работе. В этом случае его должны прикрепить к квалифицированному работнику для практического обучения на период испытательного срока.

Ученики и практиканты допускаются к работе после проведения вводного инструктажа на рабочем месте под руководством опытных работников, назначаемых приказом руководителя предприятия. Инструктаж на рабочем месте оформляется в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Повторный инструктаж проводится для рабочих, независимо от их квалификации, стажа и опыта работы не реже одного раза в шесть месяцев по программе инструктажа на рабочем месте.

Для рабочих, выполняющих работу повышенной опасности (аккумуляторщики, медники, маляры, электро- и газосварщики, электрики, кочегары - лица, работающие на оборудовании, находящемся под давлением, соприкасающихся с этилированным бензином и бензолом, грузчики, стропальщики, такелажники и т. д.), повторный инструктаж проводится ежеквартально.

Внеплановый инструктаж по безопасным приемам и методам работы осуществляется на рабочем месте руководителем производственного участка при нарушении работающими правил и инструкций по ТБ, технологической и производственной дисциплины, а также при изменении технологического процесса, вида работ и подвижного состава.

Повторный и внеплановый инструктаж должен оформляться записями в специальном журнале с указанием номеров или шифров инструкций. Журнал должен находиться у руководителя производственного участка.

Кроме инструктажей по ТБ, все вновь поступающие на автотранспортное предприятие должны пройти обучение безопасным методам и приемам работ по утвержденной на предприятии программе в объеме и в сроки, установленные программами, и сдать экзамен специальной комиссии, назначаемой руководителем предприятия.

Лица, знания которых комиссией признаны неудовлетворительными, к самостоятельной работе не допускаются и не позднее двухнедельного срока подвергаются повторной проверке.

Рабочие, прошедшие обучение по ТБ, подвергаются периодической проверке знаний (экзамен) раз в год.

На работы с повышенной опасностью, к которым предъявляются дополнительные требования безопасности труда, допускаются лица только после специального обучения, сдачи экзамена и получения удостоверения на право работы и обслуживания данного оборудования. Перечень профессий и работ повышенной опасности, к которым предъявляются дополнительные требования безопасности труда.

Для повышения уровня знаний по охране труда инженерно-технических работников проводится обучение на специально организуемых семинарах по утвержденной программе, с проверкой знаний не позднее одного месяца со дня вступления в должность. Периодичность проверки знаний - не реже одного раза в три года.

Для управления автомобилем с электрической трансмиссией и выполнение операций технического обслуживания допускается персонал, имеющий квалификационную группу по ТБ не ниже "II".

Лица, обслуживающие электроустановки, кроме обучения должны пройти необходимую стажировку продолжительностью 6-12 рабочих дней, после чего они могут быть допущены к самостоятельной работе.